

## CURRICULUM VITAE

**NOME e COGNOME**

**Maurizio Marangoni**

**NATO a**

**Milano il 25 Maggio 1968**

**TITOLO di STUDIO**

**Diploma in TRANSPORTATION DESIGNER conseguito presso la Scuola d'Arte Applicata e Design di Torino, nel 1992**

**EXTEMPORANEA PROJECT**

**Presso la Scuola d'Arte Applicata e Design di Torino con il Dott. Carlos Sancez dello Studio I.DE.A. Institute**

**ESPERIENZE LAVORATIVE**

**Ho iniziato ad esercitare la professione di disegnatore ed illustratore nel 1993, presso le riviste Automobilistiche Italiane AM Automotor Magazine e AUTO (Gruppo Conti Editore). Con quest'ultima il rapporto lavorativo si è protratto fino al 1995.**

**Nel 1994 ho iniziato ad occuparmi di Design applicato ad autovetture di serie, prendendo contatti con la Società Francese P.A. TUNING.**

**Le mie idee introducono un nuovo linguaggio stilistico in questa piccola Factory situata a pochi chilometri da Valence, che viene recepito dai responsabili dell'Azienda ed applicato per modificare parzialmente l'estetica delle seguenti autovetture: RENAULT TWINGO e LAGUNA, OPEL ASTRA, CITROEN XANTIA.**

**Queste quattro vetture, verranno poi esposte al Salone Internazionale dell'Auto di Parigi nel 1994 allo Stand AS Design.**

**Un appunto: l'OPEL ASTRA, sulla quale ho apportato significative modifiche estetiche, si avvale di un design innovativo per l'epoca: ad esempio, l'idea della calandra tipo single-frame da me introdotta su questa vettura nel 1994, comparirà poi su tutti i frontali delle prestigiose vetture AUDI prodotte negli anni 2000.**

**L'anno seguente, realizzo un nuovo kit estetico adattabile ad una vettura di successo come la RENAULT CLIO prima serie, e ne modifico radicalmente l'aspetto.**

**Ridisegno i paraurti (quello posteriore sfoggia due enormi terminali DEVIL tondi centrali), aggiungo corpose minigonne, uno spoiler tetto, ma soprattutto allargo i parafanghi posteriori per permettere il montaggio delle grandi ruote (per l'epoca) MONOTOORA da 17".**

**La vettura, con questo nuovo look verrà premiata dalla Stampa Francese come migliore realizzazione dell'anno, nell'ambito delle elaborazioni estetiche applicate ad autovetture di serie.**

**Anche l'autorevole mensile italiano AUTO dedicherà a questa vettura un ampio servizio sul n° 5/1995.**

**Sempre in questo anno, l'Azienda Tedesca HOERMANN è interessata ai miei rendering che hanno come soggetto la nuova FIAT PUNTO da me modificata nello stile.**

**Nel 1996 vengo contattato dalla nota Azienda Milanese RACING DYNAMICS, specializzata in elaborazioni su vetture BMW. Il titolare mi propone di realizzare alcuni bozzetti con lo scopo di rendere ancora più esclusiva l'elegante linea della SERIE 5 E 39.**

**Accetto con entusiasmo e dopo qualche settimana, la SERIE 5 by Marangoni è pronta per essere realizzata.**

**Nel 1997 riprende la collaborazione con la Francese P.A. TUNING. I miei interventi estetici si concentreranno sulle PEUGEOT 106, 205, 306.**

**Nel 1998 la Società Francese IMAGINE CAR mi commissiona un interessante progetto per celebrare i dieci anni di attività dei TUNER Francesi, scegliendo come vettura immagine, l'originale e sbarazzina FORD KA.**

**Dopo avermi dato il loro input, inizio a studiare le forme della carrozzeria e decido di non stravolgerle, ma di enfatizzarle il più possibile allargando i passaruota sulla falsariga delle forme originali.**

**Così modificata, la KA risulta essere tutta un'altra vettura rispetto a com'era prima dell'intervento. Ora appare decisamente più larga, più muscolosa, più aggressiva.**

**Tra le altre particolarità, spicca anche uno scivolo estrattore d'aria inserito nella parte inferiore del paraurti posteriore. Soluzione questa, usata sulle auto da competizione e non ancora diffusa tra i TUNER in quegli anni.**

**A questa vettura verrà dato molto spazio sulle riviste automobilistiche Francesi del settore. Il mensile Italiano AUTO, le dedicherà un ampio reportage sul n° 9/1998.**

**Nel 2000 inizia la collaborazione con la Società Tedesca LUMMA-TUNING.**

**La prima vettura commissionatami è particolarmente amata in territorio Tedesco, ossia l'OPEL ASTRA COUPE. Propongo al riguardo alcuni bozzetti e qualche rendering. Il mio linguaggio stilistico piace e in base a questo vengono realizzati due modelli, uno dal Design più soft e l'altro più estremo.**

**Dopo l'ASTRA COUPE, mi viene affidato il compito di personalizzare l'estetica della VW GOLF IV, della OPEL CORSA C e dell'AUDI A4 seconda serie.**

**Nel 2002 il proprietario dell'Azienda Milanese RRS-TUNING nota alcune mie illustrazioni sulla Rivista MAXI-TUNING in occasione di un concorso indetto dalla rivista stessa intitolato: "disegna la tua marmitta".**

**Mi classificherò secondo realizzando un terminale composto da un silenziatore di forma triangolare, dal cui vertice si sviluppano due uscite trapezoidali sovrapposte.**

**Utilizzerò, come vettura da abbinamento per la presentazione finale del concorso, una TOYOTA CELICA color azzurro.**

**Vengo così contattato dal boss della RRS, Azienda leader nel settore della componentistica ed accessori per auto sportive e da competizione, il quale mi affida il compito di rendere più performante l'estetica delle seguenti autovetture:**

**MINI COOPER S, VW GOLF V, HONDA CIVIC TYPE R.**

**Mentre sulla MINI non ho voluto stravolgere più di tanto l'estetica della vettura limitandomi a misurati interventi aerodinamici, sulla GOLF V ho optato per modifiche più consistenti, che hanno conferito al suo aspetto una connotazione decisamente più sportiva.**

**Il frontale è stato completamente ridisegnato facendo uso di linee prevalentemente a sviluppo verticale. Evidenti al riguardo appaiono i due accenni di pinne convergenti verso il centro vettura situate nella parte inferiore del paraurti, a lato dei fendinebbia. Esse sono sviluppate da un ideale prolungamento della linea esterna verticale dei proiettori.**

**Questo motivo “a pinna” è ripreso anche sulle bandelle sottoporta e nella parte inferiore del paraurti posteriore.**

**Per l’HONDA CIVIC TYPE R invece, il discorso è differente: le modifiche apportate alla carrozzeria sono state realizzate appositamente per la Scuderia G.P.S./HONDA che parteciperà al campionato europeo ETCS con questa vettura e sarà pilotata dall’ex formula 1 di Ferrari Ivan Capelli e Marco Coldani.**

**E’ stata inoltre realizzata anche una versione replica stradale della linea VSport. (www.rrs-tuning.com/special\_project\_honda\_civic.asp).**

**Nel 2003, la Società MAMERIK con sede a Roma, realizzerà, nell’ambito di un concorso indetto sempre dalla rivista MAXI-TUNING, alcune mie proposte di stile applicabili alla city-car SMART FORTWO.**

**L’anno successivo invece, mi affiderà il compito di personalizzare l’estetica della vettura con guida senza patente MICROCAR MC 1.**

**A fine 2006 riprende la collaborazione con la tedesca LUMMA-TUNING per la realizzazione di un kit estetico applicabile al SUV BMW X5 seconda serie. Il design definitivo viene scelto tra numerose proposte.**

**Analogo discorso anche per la SERIE 3 COUPE E 92 personalizzata esteticamente all’inizio del 2007.**

**Infine nel giugno 2008 si conclude la collaborazione con la Rivista mensile XTREME-TUNING iniziata nella primavera del 2004.**

**RIASSUMENDO:**

<b>ANNO</b>	<b>SOCIETA'</b>	<b>VETTURA</b>	<b>SERV.GIORNALISTICO</b>	
<b>1993/1998</b>	<b>P.A.TUNING (F)</b>	<b>CITROEN Xantia</b>	<b>l'Arguss</b>	<b>10 1994</b>
		<b>RENAULT Clio</b>	<b>Super GTI MAG</b>	<b>8/1995</b>
			<b>Super Street</b>	<b>1/1996</b>
			<b>Auto</b>	<b>8/1995</b>
		<b>OPEL Astra</b>	<b>Auto Design</b>	<b>2/1995</b>
		<b>RENAULT Megane</b>	<b>Boost Tuning</b>	<b>11/1996</b>
		<b>PEUGEOT 306</b>	<b>Auto Design</b>	<b>8/1996</b>
			<b>Boost Tuning</b>	<b>3-4/1996</b>
		<b>FORD Ka</b>	<b>Auto</b>	<b>9/1998</b>
<b>1995</b>	<b>HOERMANN (D)</b>	<b>FIAT Punto</b>		
<b>1996</b>	<b>RACING DYMANICS (I)</b>	<b>BMW Serie 5 E39</b>	<b>Gente Motori</b>	<b>9/1996</b>
			<b>Auto</b>	<b>9/1996</b>
<b>2000/2002</b>	<b>LUMMA-TUNING (D)</b>	<b>OPEL Astra-Coupe</b>	<b>Tuner</b>	<b>6/2001</b>

		<b>GOLF IV</b>	<b>Tuner</b>	<b>2/2002</b>
		<b>OPEL Corsa C</b>	<b>Tuner</b>	<b>5/2002</b>
		<b>AUDI A4</b>		
<b>2002</b>	<b>R R S (I)</b>	<b>MINI Cooper S</b>	<b>Maxi Tuning</b>	<b>3/2003</b>
		<b>VW Golf V</b>		
		<b>HONDA Civic Type R</b>		
<b>2003</b>	<b>MAMERIK (I)</b>	<b>SMART Fortwo</b>		
		<b>MICROCAR MC 1</b>		
<b>2006</b>	<b>LUMMA-TUNING (D)</b>	<b>BMW X5</b>		
		<b>BMW Serie 3 Coupe E 92</b>		